

FUENTE: [www.diariosur.es](http://www.diariosur.es)

FECHA: 03/12/06

## **Francisco de la Torre: «Estoy en lo que estoy. ¡Falta medio año para las elecciones!»**

Francisco de la Torre apela a la prudencia, pero asegura que tiene la sensación de que no perderá la mayoría absoluta. El regidor considera prematuro hablar de los próximos comicios municipales, aunque se muestra partidario de una lista continuista.

No suelta prenda sobre los compañeros de viaje que llevará en la candidatura para las municipales. El alcalde de Málaga no está aún en esa onda. A lo largo de la entrevista rehúye hablar de listas, ya que asegura que está centrado exclusivamente en la gestión desde su despacho de la Casona del Parque. Incluso llega a exclamar que aún quedan seis meses para la batalla en las municipales, la segunda que afrontará como cabeza de lista.

¿Qué asignatura tiene pendiente?

Yo no lo calificaría de asignatura pendiente, pero donde quiero poner el acento de aquí a final de legislatura es en el impulso a las viviendas de protección oficial, tanto a las que ya tenemos en marcha como en la adquisición de suelo para hacer 2.580 viviendas más. Eso sin descuidar las tareas diarias, claro.

En esta legislatura, ¿de qué se siente más orgulloso?

De muchas cosas. Hemos situado a Málaga y a su Ayuntamiento en vanguardia en la calidad de soluciones. Por eso hemos sido premiados en transporte público, en aparcamientos, en medio ambiente y en política de discapacidad. Estamos reconocidos como Ayuntamiento puntero.

Y ahora le pido autocrítica: ¿en qué ha fallado?

No es fallar, porque cuando yo decía antes el impulso a las VPO, hay que recordar que siempre hay un factor limitante, que es el suelo. Fallar nosotros, sinceramente, está mal que lo diga, pero no lo veo, aunque siempre queremos hacerlo mejor.

Alcalde, enfila usted la última parte del mandato sin ningún proyecto que sea un golpe de efecto como lo fue la peatonalización de la calle Larios.

Hemos anunciado y puesto en marcha muchísimas cosas pero no con el propósito de crear un golpe de efecto, sino de impulsar cuestiones que modernicen y pongan a Málaga en vanguardia. Ahí están los grandes proyectos culturales en Tabacalera, que son de mucha envergadura; ahí están los proyectos de rehabilitación al norte y

sur del ferrocarril, si bien es una obra vinculada a la culminación del soterramiento. Pero tanto el polígono San Rafael como la zona de Repsol van a ser dos grandes proyectos de ciudad, y como creación de espacios libres: 80.000 metros en Repsol y más de 100.000 metros en San Rafael.

¿Qué otros proyectos impulsará?

Nos gustaría, aunque no depende de nosotros, que los museos de Bellas Artes y Arqueológico tengan la potencia y la ambición que hemos planteado. Queremos que la Aduana se reserve íntegramente para el Bellas Artes, y la Trinidad, para el Museo Arqueológico. Hemos ofrecido colaboración. Y hemos lanzando en los últimos tiempos el programa de modernización Málaga Valley-27 en el que tengo muchas esperanzas, apoyándonos en el Parque Tecnológico y en la Universidad. Podría hablar del funicular a Gibralfaro, de plantas de energía fotovoltaicas, del consorcio que queremos crear para el Plan del Guadalmedina, del soterramiento de la avenida de Cánovas del Castillo y de la rotonda de enlace desde la Ronda Oeste con el vial que discurrirá por el actual corredor ferroviario de entrada a la ciudad, una vez que se soterre. Sería la mejor solución de accesibilidad al recinto ferial.

En el debate del estado de la ciudad habló de la transformación de la Carretera de Cádiz.

Sí, se trata de aprovechar las obras del metro para mejorar en todo lo posible el espacio urbano correspondiente. Podría hablar también del puerto deportivo de San Andrés, que queremos impulsar como proyección hacia el mar. Hemos presentado nuestra propuesta, fundamentada en hacer una escuela municipal de vela potente, abierta también al ámbito metropolitano, en coordinación con el espacio que ocupará el auditorio. Y también la posibilidad, ya veremos si es factible, de traer aquí el Instituto Oceanográfico. Hemos brindado al Puerto a que esté unido a nosotros por si quiere que hagamos un consorcio para el impulso y la gestión de estos proyectos.

La oposición

¿Cómo valora el trabajo de la oposición? Hay quien dice que se lo han puesto bastante fácil.

No me gusta valorar las actuaciones de los demás. Les respeto cuando actúan con los medios correctos y legales, no cuando se usan informaciones falaces y se hacen declaraciones que no responden a la realidad. Entonces se pierde toda credibilidad y, por tanto, el respeto que mutuamente debemos tenernos. Mi respeto a la oposición está siempre garantizado en cuanto que creo mucho en el papel de estímulo a la labor de gobierno. En democracia es así.

Da la sensación, alcalde, de que en lo personal ha salido usted tocado de la polémica sobre la parcela de su madre pese a que todos los medios han coincidido en que no ha habido irregularidad.

Afectado personalmente, no. Lo que sí he quedado escandalizado, impresionado, de que se piense desde la oposición que cualquier medio vale. Pues no. Hay unos respetos de ética y de moralidad en cuanto a no mentir y no crear una historia absolutamente falsa. En eso sí he salido tocado, escandalizado. ¿Cómo es posible que estas cosas se puedan hacer? ¿Y cómo se puede insistir en algo que se ha demostrado palpablemente que es absolutamente falso?

Curiosamente, en estos tres años y medio, las crisis que ha habido en su gobierno han sido por factores internos, no externos.

No. En líneas generales, el grupo ha trabajado bien, con mucha cohesión, con mucho entusiasmo y con una coordinación bastante aceptable. Y sobre todo hemos intentado coordinarnos hacia el exterior. En ese sentido, desde el punto de vista de la cohesión interna, el balance ha sido bastante bueno.

Usted prometió la construcción de unas 7.000 viviendas protegidas en Málaga entre 2003 y 2007. ¿Va a poder cumplir esa promesa?

Son ya más de 1.000 las construidas, casi 1.200 en construcción, más de 1.700 en licitación listas para adjudicar y unas 1.300 en redacción. Estamos hablando ya de más de 5.000 viviendas. A éstas hay que añadir las casi 700 que hemos vendido a precio tasado a los privados para que construyan VPO. En el nuevo Plan, apoyándonos en la ley, hemos ido más lejos: al 40% de suelo para VPO, y ahí podemos tener más capacidad de respuesta. Lo que pasa es que en materia de vivienda tienen que trabajar todos; también la Junta, que tiene suelo en Málaga. Y los privados, lógicamente.

Los ciudadanos siguen criticando que Málaga no está limpia. Parece que es un problema que no se resuelve nunca.

Creo que la ciudad está más limpia que antes, pero nunca estaré plenamente satisfecho mientras vea algún resto de suciedad. Pero eso no significa que la ciudad no se limpie, sino que dura poco tiempo limpia. Tenemos que hacer un análisis de la parte de responsabilidad de cada uno. Es necesaria una colaboración ciudadana máxima, que existe en la gran mayoría, pero todavía falta. Cada vez hay más conciencia porque la gente se da cuenta del esfuerzo que se hace y se siente más motivada para colaborar en ello.

El tráfico es también otra de las preocupaciones de los malagueños. Al margen de las infraestructuras pendientes, ¿qué proyecto tiene para mejorar la circulación en la ciudad, que, por cierto, se está deteriorando en estos últimos meses?

Deterioro, tampoco. Ha habido momentos puntuales cuando las obras en la Ronda Este, en el enlace de La Virreina, dejaron reducido un carril en cada sentido por un fallo de planificación de Fomento. Nos creó un gran problema porque la gente dejaba la ronda y entraba en la red viaria de la ciudad.

¿Qué se puede hacer por mejorar el tráfico?

El tráfico, que es un reto en todas las ciudades, ha tenido por nuestra parte una triple respuesta. La primera, el refuerzo del transporte público (la EMT ha crecido un 33% en pasajeros y estamos ayudando al metro). La segunda es que hemos hecho un esfuerzo en la construcción de aparcamientos, que ayuda muchísimo a aliviar el tráfico. Y la tercera es que hemos montado un sistema de semáforos centralizados ejemplar, que se autorregulan. Además, hemos hecho obras para mejorar los viarios. O sea, que no estamos quietos. El eje norte-sur del Guadalmedina ayudará en su momento. Y los desvíos de tráfico que hemos ayudado a ejecutar por las obras del metro son un ejemplo.

Alcalde, vamos hablar si le parece de las elecciones municipales. ¿Habrá muchas novedades en la lista del PP? El actual equipo de gobierno ha sido muy irregular, con grandes diferencias de un concejal a otro.

Yo ahí discrepo. El equipo de gobierno ha tenido un gran nivel, cohesionado, y mi voluntad desde luego es que sea continuista en cuanto a la lista. De todas formas es aún prematuro hablar de ello, quedan seis meses, ¿medio año! Y yo estoy ahora en lo que estoy: gestionando lo mejor posible la ciudad para el bien de los malagueños.

Bueno, diga al menos si tiene previsto incluir en la lista a técnicos de su mayor confianza.

No necesariamente. En la lista luego habrá quien quiera seguir o no quiera seguir. Esa es otra cuestión. Eso es un tema muy personal que en su momento, concejales o concejala lo plantearán. Pero ese es otro tema. Yo me imagino que también hay vocación de continuidad. Es decir, por mi parte hay una vocación continuista respecto a la presencia de concejales en la lista. Pero yo respetaré la postura que cada cual tenga en este tema, aunque en principio, la impresión que tengo es de ilusión. Yo quiero que todos, tanto los que quieran seguir como los que tengan otro proyecto personal, estén ilusionados en su tarea.

¿No cree que le ha faltado un número dos que asumiera tareas de coordinación para que no bajara usted con tanta frecuencia a la arena?

La vida de un Ayuntamiento exige que haya una buena delegación de tareas, que aquí existe, sin perjuicio de que el alcalde esté en los temas cuanto tenga que estar. La realidad es que tengo muchos números dos, si me lo permite.

¿Le gustaría que Joaquín Ramírez repitiera como número dos?

Es un tema ya anunciado, y yo estoy abierto a ello. Es ya un tema de estrategia, de proyecto personal de Joaquín Ramírez en orden a ir como candidato a la Diputación. Tiene para ello muchísimas opciones, y si él prefiere ir por Málaga, pues es una opción a la que estoy abierto. Ya se ha dicho en otras ocasiones.

Pero para que vaya a la Diputación, ¿no?

Eso es lo que él ha anunciado.

¿Le ronda la idea de crear una concejalía de Presidencia?

Alguna vez. Es un tema al que le he dado vueltas, pero tampoco es absolutamente necesario.

¿Incluirá algún independiente en la lista? Se oye que pueden venir de la Universidad

Insisto en que hablar de listas es absolutamente prematuro. Queda un montón de meses.

Aunque queden meses estará de acuerdo en que estamos ya casi en precampaña. ¿Piensa en la posibilidad de perder la mayoría absoluta?

Yo tengo la sensación de que no. Pero en estas cosas hay que ser prudente, respetuoso con la opinión de los ciudadanos, que son los que deciden. Si sigo contando con su confianza y sigo con la responsabilidad de gobernar la ciudad o no. Por tanto, cualquier afirmación mía en ese sentido tiene que ser enormemente respetuosa. Y lo es. Esa es la sensación que tengo por los comentarios, el afecto de la gente y la simpatía. Por la valoración que me expresan da la impresión de que hay satisfacción.